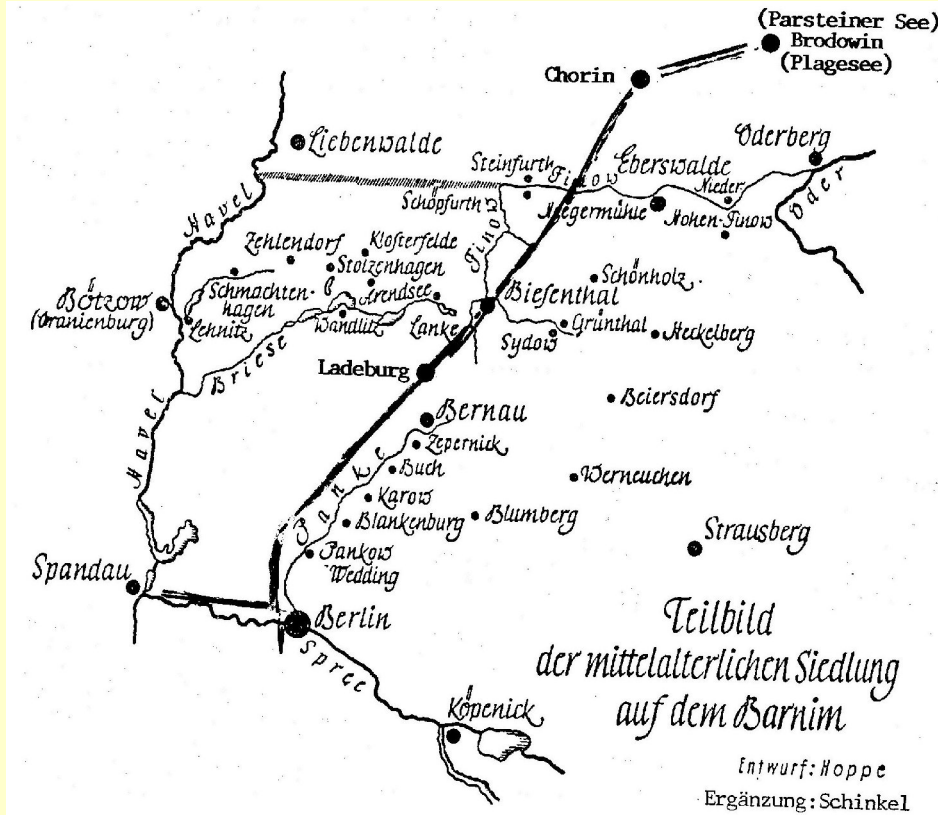


Telekomstraße Diskussion ohne Ende ?

**Informationen zu Geschichte, Gegenwart
und Zukunft**

Andreas Krone
Biesenthal

Historisches von der via Bysdal zur Finower Chaussee



- Via Bysdal
- Teil einer 750 Jahre alten Heer- und Handelsstraße
- Verlauf von Spandau über Berlin, Ladeburg und Biesenthal nach Chorin
- Getreidelieferungen aus der Uckermark
- Bedeutung nach dem Bau der Eisenbahn Stettin - Berlin 1842/43 und der Autobahn stark zurückgegangen

Historisches von der Finower Chaussee zur Telekomstraße



- 1828 Bau der Finower Chaussee als Kreisstraße
- Nach 1945 nur kurze Zeit für den öffentlichen Verkehr frei
- bis 1994 für den Durchgangsverkehr gesperrt
- 1994 Widmung zur Landesstraße L293
- Zielstellung Umverlegung B2 Erschließung Flugplatz Finow
- 1997 Beginn des Ausbaus der Telekomstraße aus Mitteln der Straßenunterhaltung

Beginn der Telekomstraße in Biesenthal (km 0,0) Ausbau von 3,5 auf 6,5 m Breite



Foto: R.Schinkel 1994

Beginn der Telekomstraße in Biesenthal (km 0,0) Ausbau von 3,5 auf 6,5 m Breite



Abzweig Standort Telekom (km 0,9)



Höhe Vorwerk (km 1,5)



Ende der Ausbaustrecke (km 2,5)



Für den zweispurigen Ausbau vorbereiteter Abschnitt (km 3,4)



Entsiegelter Straßenabschnitt (km 4,0) km 4,2 Gemarkungsgrenze Biesenthal - Eberswalde



Samithsee / Kleiner Samithsee (km 4,5)



Ergebnisse Amphibienuntersuchung 2001

- Untersuchung an 7 Abschnitten mit einer Gesamtlänge von 2.300 m
- Ergebnis: 7 Amphibienarten mit 19.351 Tieren und 4 Reptilienarten mit 118 Tieren



10.467 Erdkröten



30 Zauneidechsen



5.903 Moorfrösche

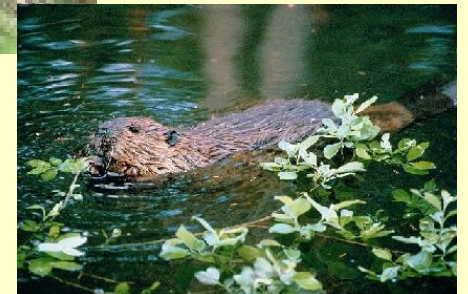


Überfahrene Tiere 238 Amphibien und 5 Reptilien

Asphaltstraße Breite 3,5 m (km 4,3 - 9,3)



Auswirkungen der Straße - Wildunfälle



Kreuzung der Einflugschneise Flughafen Finow (km 7,6)



Ortseingang Finow, Ende der nicht ausgebauten Straße (km 9,5)



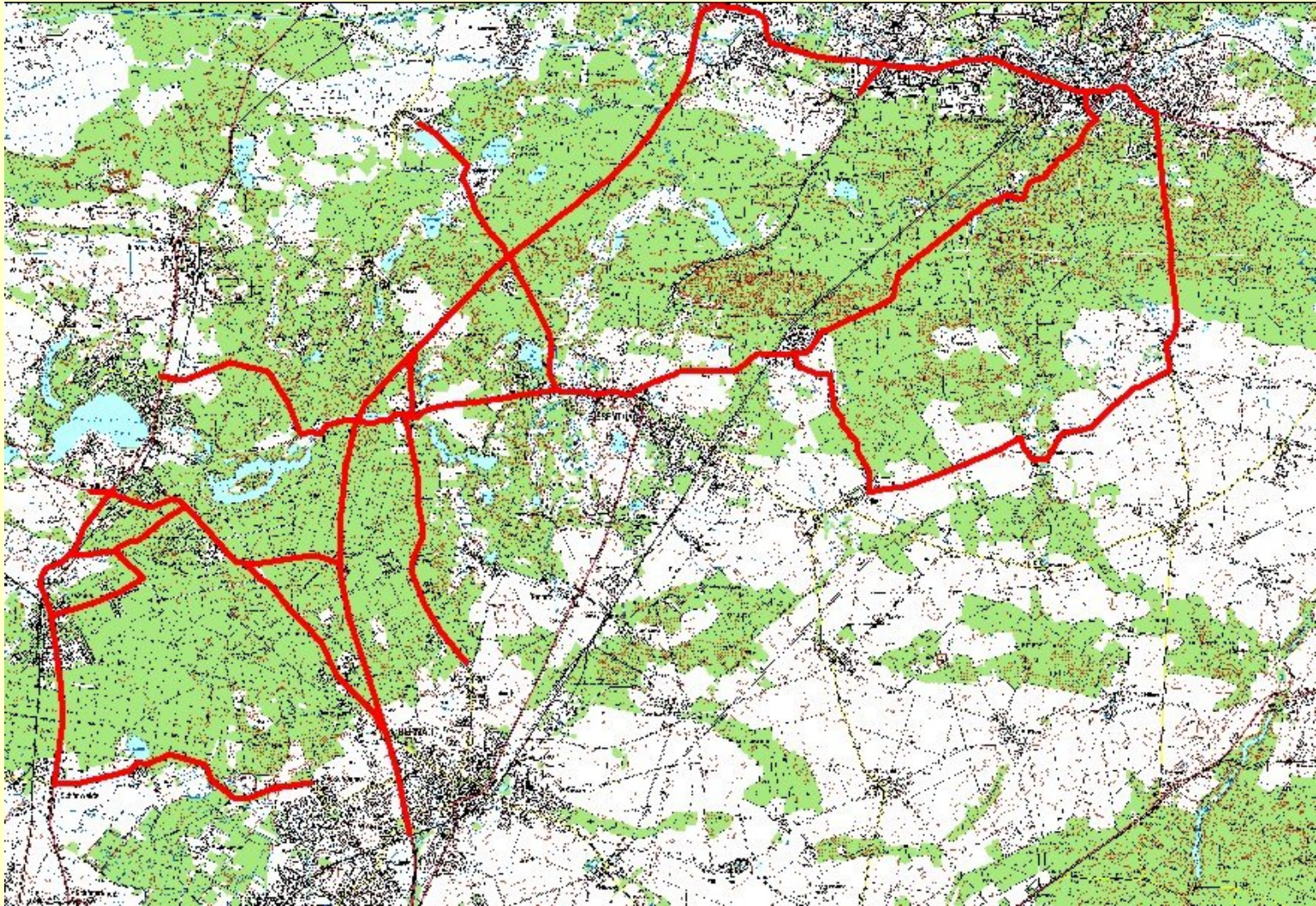
Ortslage Finow



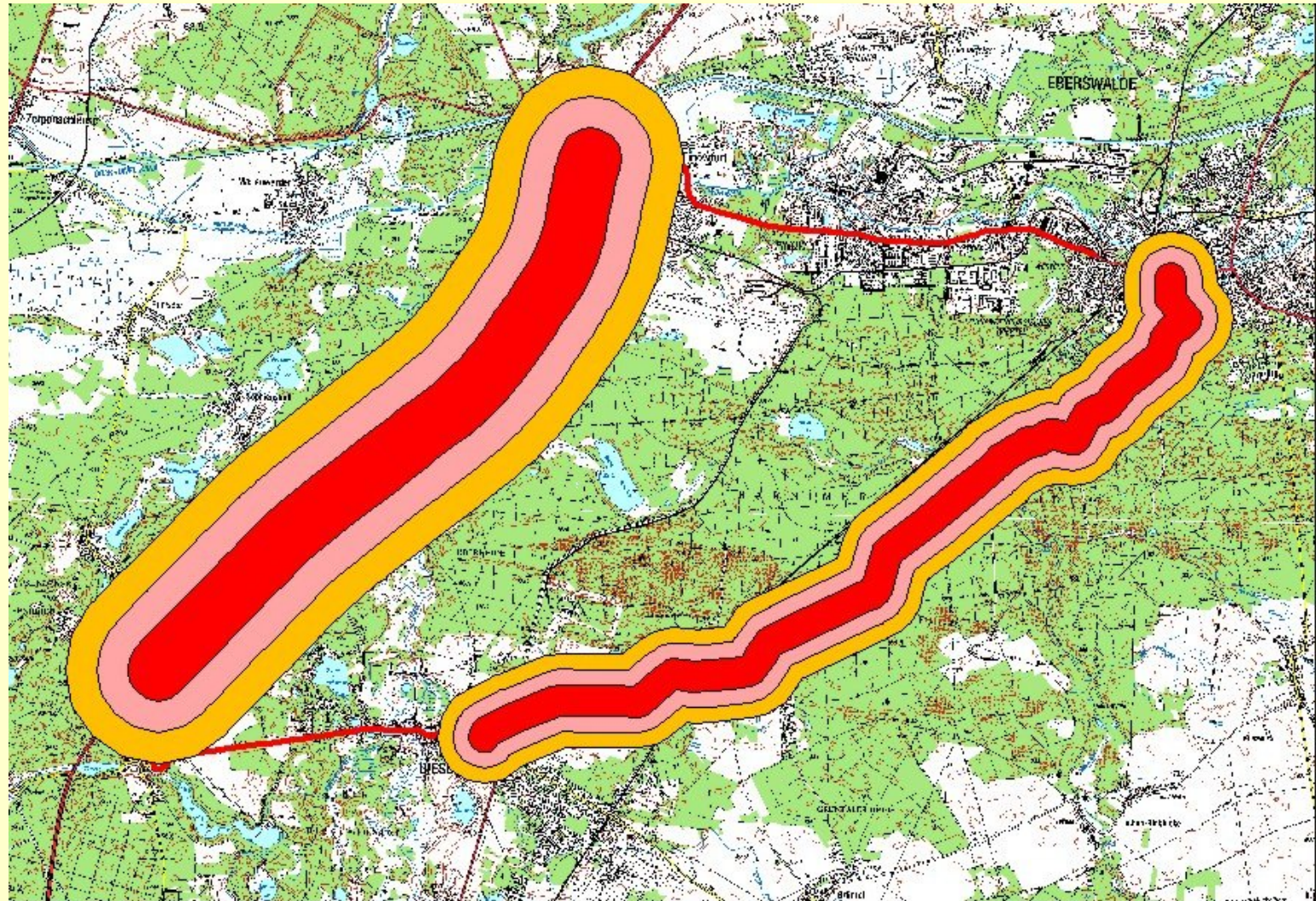
Ende Telekomstraße (km 10,1)



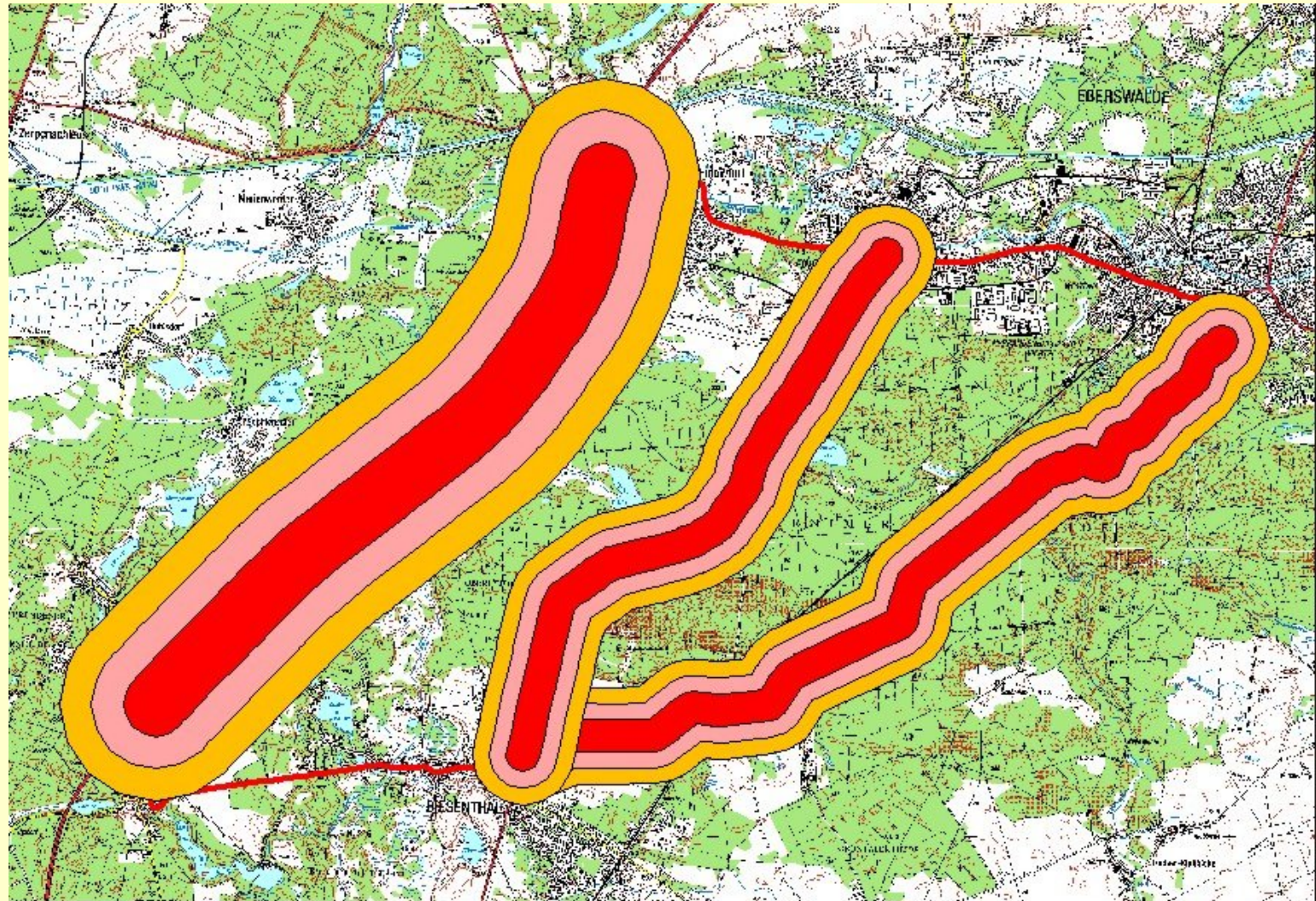
Zerschneidung von Waldflächen im Naturpark Barnim



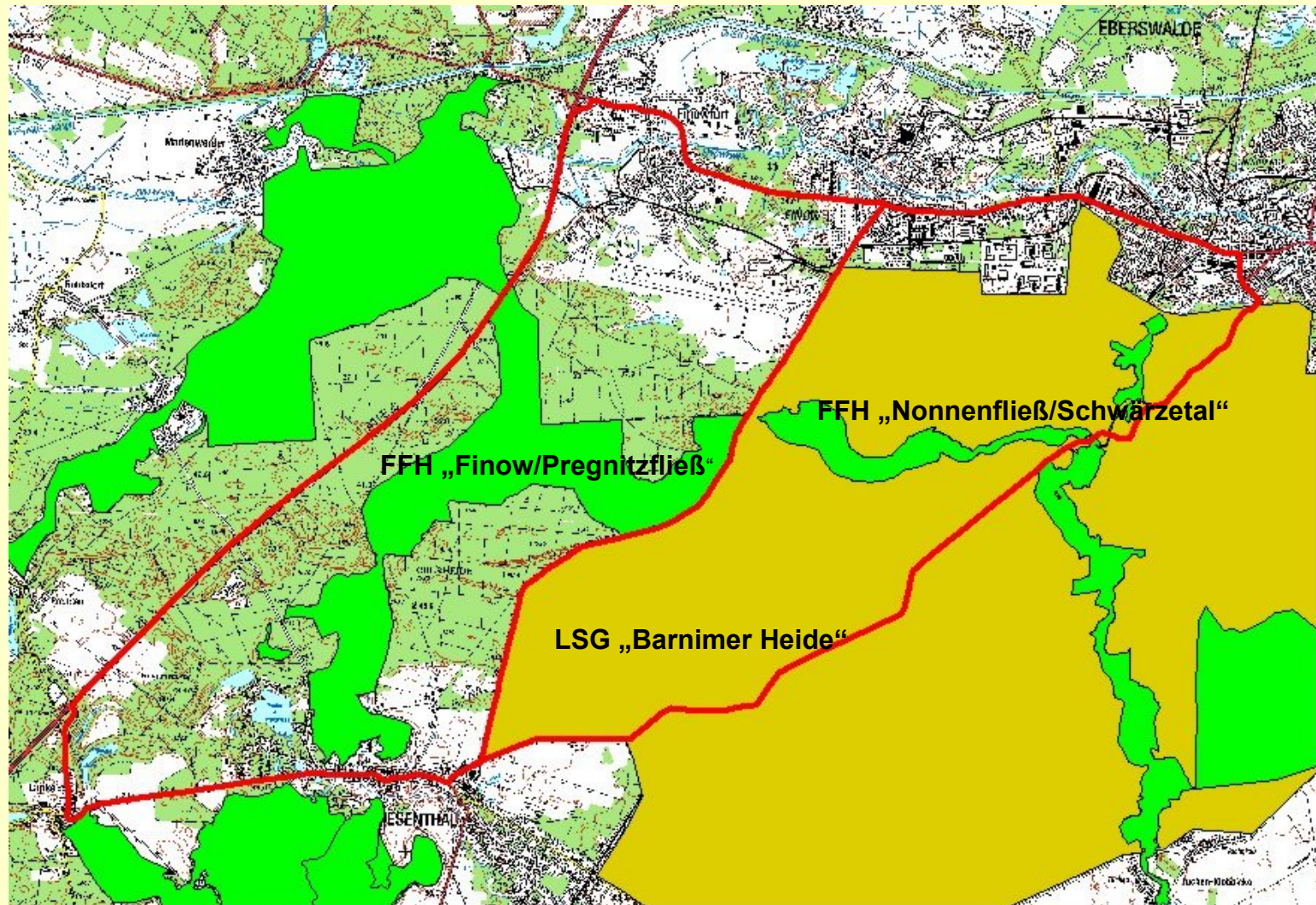
Beunruhigung bislang ungestörter Waldgebiete durch Straßenlärm



Beunruhigung bislang ungestörter Waldgebiete durch Straßenlärm



Beeinträchtigung bestehender Naturschutzgebiete

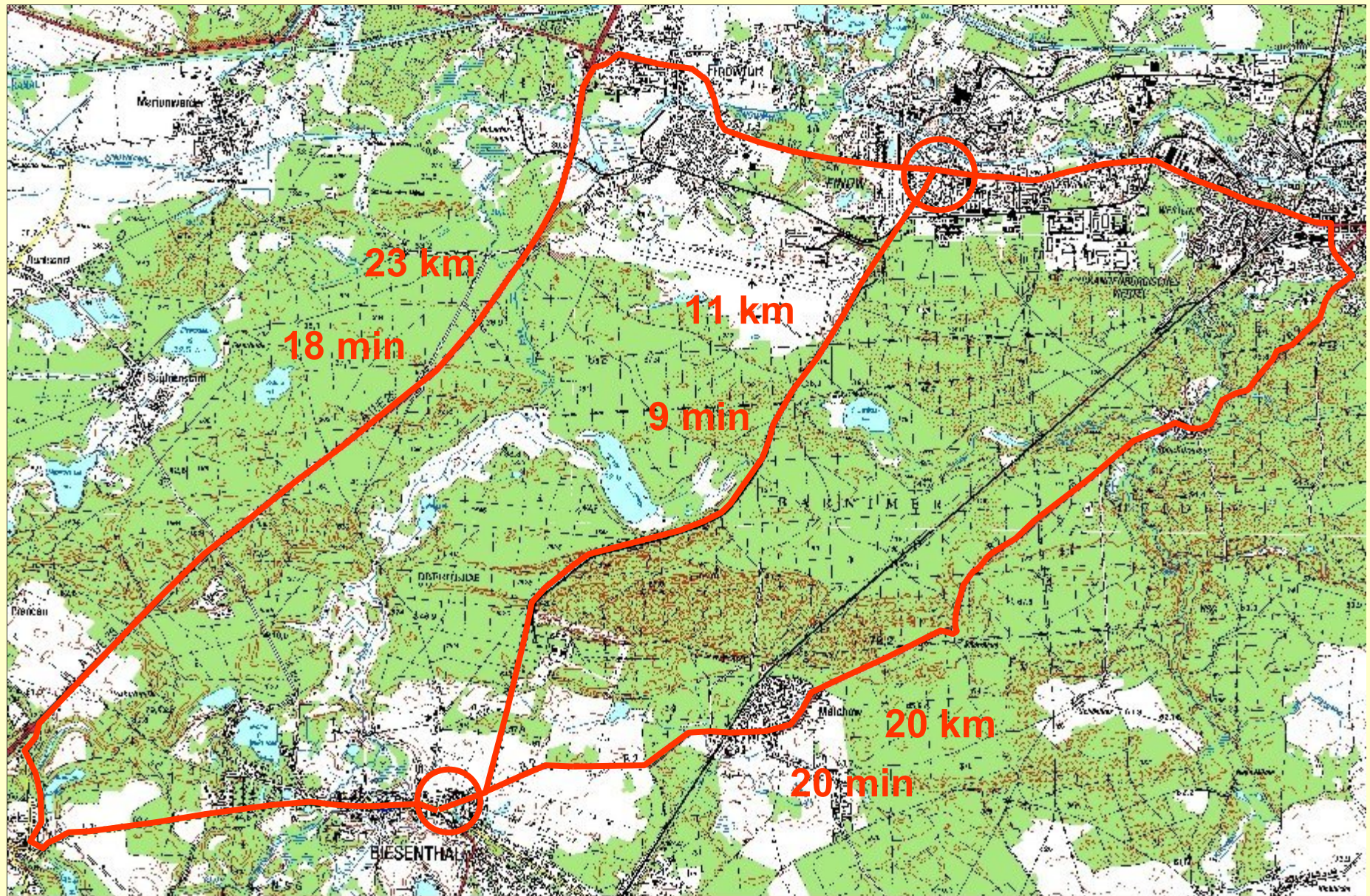


Auswirkungen des Ausbaus

(Quelle: Landschaftspflegerischer Begleitplan 2000)

- Biotopverlust durch Überformung 58.789 m²
- Neuversiegelung von ca. 19.677 m² (etwa 4 Fußballfelder)
- Fällung von 989 Bäumen
- Kosten für Ausgleich dieser Eingriffe ca. 250.000 EUR
- Kosten für Schutzmaßnahmen (Amphibien, Otter, Wild)
- ca. 722.000 EUR
- Umverlegung von Telekom-Kabeln auf 6 km Länge
- Beeinträchtigung von Privatgrundstücken:
 - Notwendiger Flächenerwerb ca. 500 m² (9 Grundstücke)
 - Dauerhaft zu beschränken ca. 3.100 m² (7 Grundstücke)
- Nicht berücksichtigt Auswirkung der Verkehrszunahme für Anlieger der Biesenthaler Straße (Lärmbelastung, Wertverlust)
- Anteilige Baukosten Eberswalde 5,1 km Biesenthal 1,7 km
- Laufende Kosten Instandhaltung, Winterdienst, Verkehrssicherungspflicht

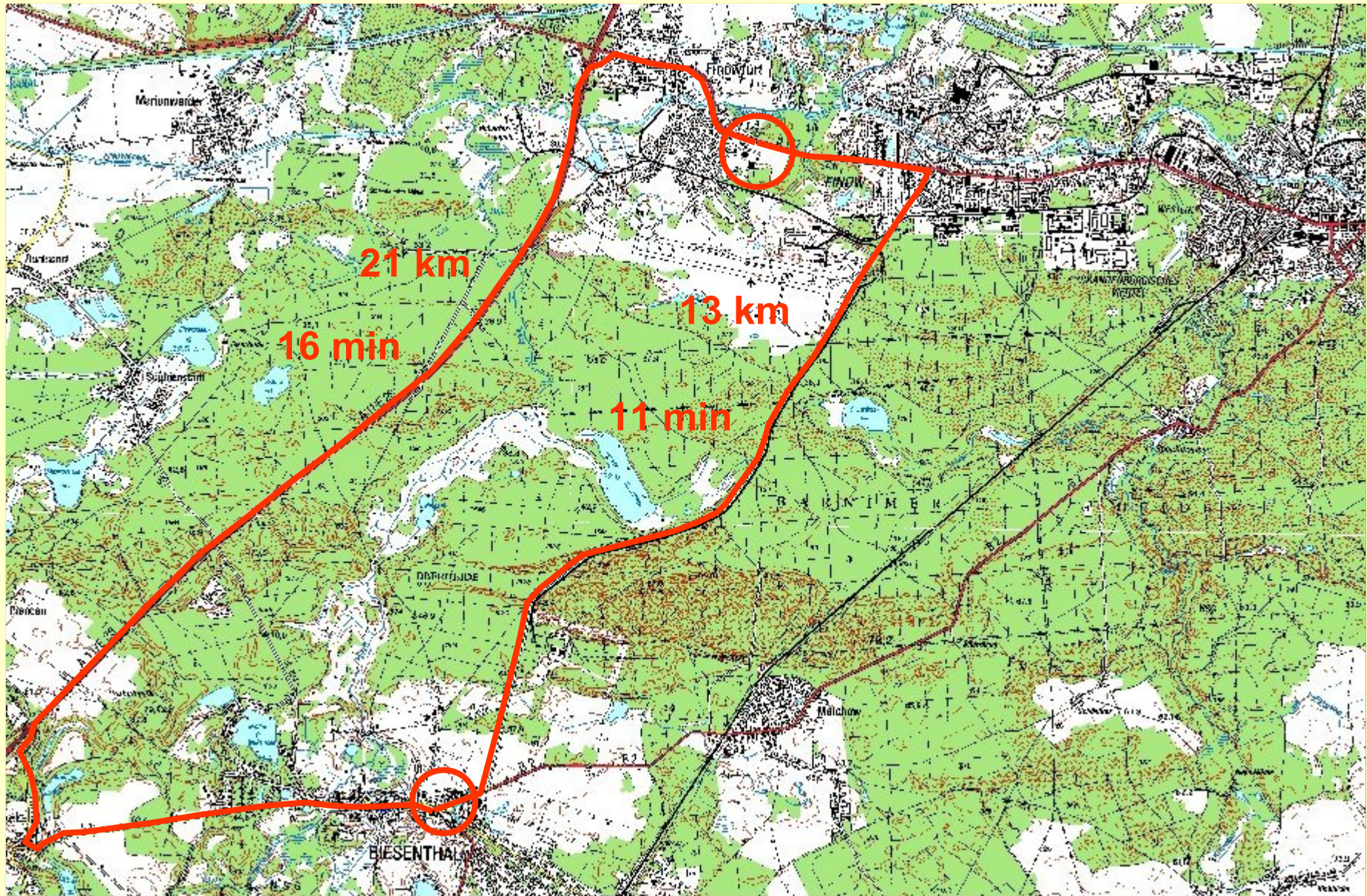
Fahrstrecke und Fahrzeit von Finow nach Biesenthal



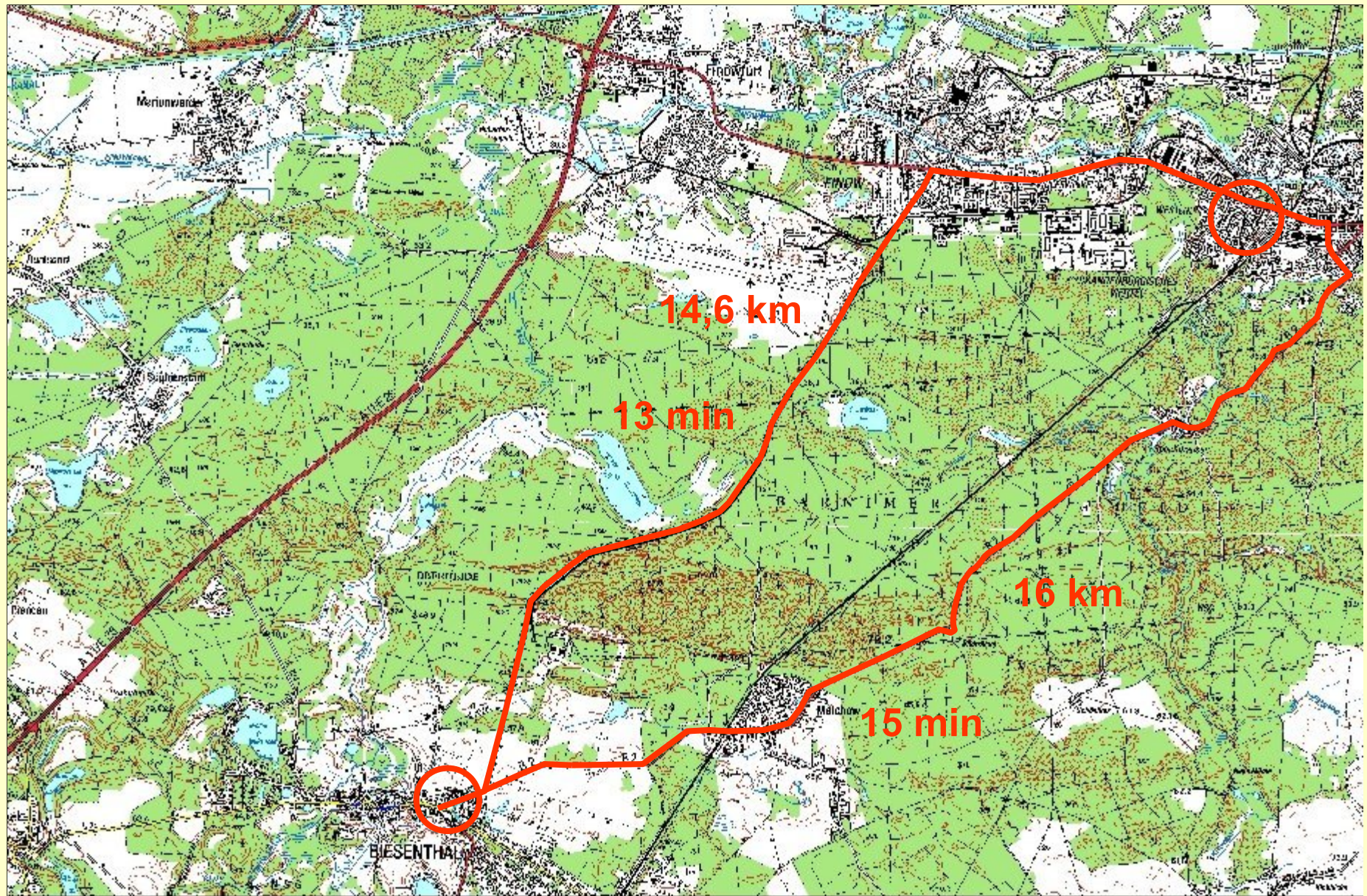
Fahrstrecke und Fahrzeit von Finow nach Bernau



Fahrstrecke und Fahrzeit von Biesenthal zum Fachmarktzentrum Finowfurt



Fahrstrecke und Fahrzeit von Biesenthal zum Kino Eberswalde



Was gefällt den Biesenthalern an Biesenthal?

sehr viel Natur/Schönheit Landschaft	49
Bepflanzung + Pflege Grünflächen	20
ruhige Wohngegend/Wohnqualität	17
Stadtbild	13
Es hat sich viel getan	12
Engagement der Biesenthaler (Umfrage, Vereine)	8
gutes Kulturangebot	7
Nähe zu größeren Städten	7
Usedom Radweg und Radwege allg.	6
historischer Stadtkern	6
freundliche Menschen/Zusammenhalt der Bürger	5
Straßenzustand	5
gute Wanderwege	5

Wünsche der Biesenthaler Bürger

Verlängerung Radweg nach Wullwinkel	26
RE3-Halt in Biesenthal	25
Ausbau Nebenstraßen	24
Bus zum Bahnhof	16
bessere ÖPNV nach Berlin	14
bessere ÖPNV nach Ebw.	5
Ausbau Rundweg Wukensee	4
Radwege rund um Biesenthal	2
Pflege der Radwege	2
Fußwege für Radfahrer freigeben	2
Sanierung Fußweg Prendener Straße	2
Ausbau Telekomstraße	1
Sperrung Einbahnstraße gegenüber Netto	1

Aktueller Sachstand

- Umstufungskonzept Landkreis Barnim (Beschluss-Nr. 158-9/05)
Landkreis lehnt Übernahme der Straße ab
Favorisiert Übernahme durch Eberswalde und Biesenthal + 300.000 €
- Beschluss Stadt Biesenthal (Beschluss-Nr- 19/05)
Übernahme in gemeindliche Baulast nach Umwidmung und
Bereitstellung Fördermittel für Straßenausbau
- Beschluss der Stadt Eberswalde
2006 Auftrag Untersuchung FFH-Verträglichkeit
2013 Auftrag Variantenuntersuchung, Vorstellung 10.9.2013

Barnimer Handelsstraße

Gründe für Straßenausbau

- Belebung von Finow
- Fachkräftesicherung, Stärkung des Einzelhandels und Verbesserung der medizinischen Versorgung
- schnelle Verbindung zwischen Ober- und Niederbarnim
- Straße kann mit wenig Aufwand wiederbelebt werden

Einschränkungen

- Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h
- Sperrung für LKW-Verkehr
- Nutzung für Autofahrer, Radfahrer, Jogger und Skater
- Fahrradstraße

Fahrradstraße Ladeburg – Lobetal (Usedom-Radweg)



Fahrradstraße: gem. StVO maximal 30 km/h



Fahrradstraße: unangenehm und gefährlich für Rad- und Autofahrer



Fahrradstraße: Vorrang der Radfahrer in der Praxis!



Position des NABU

- Nach Abwägung der Auswirkungen der Straße und der Kosten mit dem geringen Nutzen fordert der NABU auf einen Ausbau der Straße zu verzichten
- Favorisiert wird die Teileinziehung der Telekomstraße zwischen Vorwerk Biesenthal und Flughafen Finow und Entwidmung des 6,5 km langen Zwischenstücks
- Rückbau zum Forstweg, der auch als Fuß- und Radweg genutzt werden kann und eine touristische Erschließung erlaubt

Sonntagsspaziergang auf der Telekomstraße

